

NGS1

FICHE TECHNIQUE

Si beau,
si électrique.



Grande
maniabilité



Conçu et produit
en Italie



Assis à
deux places



TRACTION

| | |
|------------------|--|
| Moteur | Électrique brushless Askoll à aimants permanents |
| Puissance | 1.500 W* |
| Vitesse maximale | 45 km/h* |
| Couple maximal | 100 Nm (à la roue) |
| Regénération | Oui |
| Transmission | Poulie avec courroie silencieuse |

BATTERIE AMOVIBLE

| | |
|---------------------|--|
| Type | Lithium-ion |
| Capacité | Max 1.045 Wh (1 assemblage par série)** |
| Tension - Ampérage | 54 V - 19,4 Ah (pour chaque assemblage) |
| Poids | 7,6 kg (pour chaque assemblage) |
| Temps de recharge | Environ 3 heures pour 1 kWh |
| Autonomie (jusqu'à) | 40 km* (80 km avec la 2 ^{ème} batterie optionnel) |

INFORMATIONS GÉNÉRALES

| | |
|------------------------------------|---------------------------------------|
| Tableau de bord | Analogique - numérique (électronique) |
| Châssis | À deux places - Tubulaire en acier |
| Éclairage avant | Halogène |
| Éclairage arrière | LED |
| Éclairage indicateurs de direction | LED |

PARTIE CYCLE

| | |
|--------------------------|---|
| Suspension avant | Fourche télescopique hydraulique |
| Suspension arrière | Amortisseur hydraulique |
| Freins | Avant : Hydraulique à disque Ø 190 mm |
| | Arrière : Tambour Ø 140 mm |
| Pneumatique avant | 80 / 80 - 16" |
| Pneumatique arrière | 90 / 80 - 16" |
| Pas | 1.245 mm |
| Hauteur de la selle | 760 mm |
| Poids en ordre de marche | 63 kg* (sans batteries) |
| Poids maximum admissible | 245 kg (véhicule+conducteur+charge additionnelle) |

* Selon 168 / 2013 CE

** Possibilité de transporter une deuxième batterie

PALETTE DE COULEURS



Catégorie d'homologation L1



Puissance 1.500 W*



Autonomie (jusqu'à) 40 km*



Vitesse maximale 45 km/h*



Le vrai style italien - conçu en collaboration avec



Les spécifications techniques peuvent subir des modifications sans obligation de préavis

Askoll
I am electric

NGS1

FICHE TECHNIQUE

Personnalisez votre voyage en rendant unique votre deux-roues.



La technologie est avec vous.

Équipé du nouveau Power Train avec transmission encore plus silencieuse, d'un porte-bagages intégré et de toute la sécurité Askoll, **NGS1** réunit un design remarquable et une technologie avancée.



Conçu pour vous faire faire de grosses économies.

NGS1 a un look résolument scootériste. Il aime afficher sa personnalité, celle que l'on n'oublie pas. Réalisé en collaboration avec

ITALDESIGN



DÉCOUVREZ TOUS
LES ACCESSOIRES
POUR LES SCOOTERS
ÉLECTRIQUES ASKOLL

De nombreux accessoires pour votre e-scooter et pour vos besoins.

PARE-BRISE



Pare-brise en PMMA antichoc, inséré dans l'homologation du véhicule.

COFFRE L



Coffre noir au design exclusif Askoll. D'une capacité interne de 30 litres, il peut contenir un casque intégral et supporter une charge maximale de 3 kg.

COFFRE XL



Coffre noir au design exclusif Askoll. D'une capacité interne de 37 litres, il peut contenir jusqu'à 2 casques intégraux et supporter une charge maximale de 3 kg. Équipé d'un dossier pour assurer le confort optimal au passager.

CADENAS
TRESORFLEX



Cadenas pour scooter avec code de sécurité à 4 chiffres. Câble interne en acier recouvert d'une gaine en PVC. Pratique et maniable.

CADENAS U-MINI



Cadenas antivol avec double verrouillage. Revêtu d'un matériau doux au toucher pour éviter les rayures sur la peinture. L'arc, le corps de fermeture et les éléments de blocage sont en acier spécial cémenté. 4 clés incluses.

CHARGEUR DE BATTERIE
SUPPLÉMENTAIRE



Flexibilité maximale pour recharger votre e-scooter, où que vous soyez.

MADE IN ITALY

Les spécifications techniques peuvent subir des modifications sans obligation de préavis

Askoll
I am electric